

# 60 mio til ø-færgene på den nye finanslov



Efter mange forhandlinger er det nu lykkedes ø-færgerne at komme på finansloven med 20 mio pr. år de næste tre år, med henblik på udskiftning af de gamle/slidte færges.

Selv om det naturligvis er et skridt på vejen, er det vanskeligt at spore den helt store glæde blandt de, der rent faktisk kender til det akutte behov for færgeudskiftninger landet rundt.

Aktuelt er der allerede projekteret to nye færges til Venø samt færgelejer, der tilsammen beløber sig til 50 mio. kr.

Hjørnøfærge er projekteret til 32 mio. kr., og den nye færge til Fur er projekteret til 35 mio. kr.

Derudover ligger der mange ældre færges, der skal udskiftes inden for en årrække – men som der endnu ikke ligger et færdigt projekt på.

- Der er et ordsprog, der lyder “det er tanken der tæller”, og jeg er ret overbevist om, at det ordsprog må

være at finde lige i nærheden af de sølle 60 mio der er afsat, lyder det fra Smøøernes Færgeselskabets formand, Søren Adersen:

- Vi er selvfølgelig glade for, at vi nu

## Fakta

De 24 danske småøer med færgedrift kom med på finansloven, så de 19 kommuner, der har små øer, nu kan søge penge til at købe nye færges for.

Det har især været et ønske fra Dansk Folkeparti, at finansloven kunne finde penge til færges på de små øer.

Der er nu afsat en pulje på 20 millioner kroner årligt fra 2008-2010, som kommunerne kan søge, når de skal købe en ny færge.

er kommet på finansloven. Men det er forstemmende, at der ikke er større vilje til at opretholde en fremtidssikret færgedrift til de danske småøer.

Søren Adersen peger på, at fx stålpriserne er steget med 30 – 40 pct. inden for det sidste år til halvanden.

- Så 60 mio, er rundt regnet gennemsnitsbeløbet på udskiftning af færges og færgelejer pr. færgeoverfart.