



Småfærge-Nyt

Småøernes færgeselskaber skifter formand

Efter 12 meget aktive år valgte Ove Jensen at gå af som formand.

Ove Jensen har været en meget aktiv formand, men ønskede at få mere tid til nogle af de mange andre gøremål han deltager i.

Småøernes Færgeselskaber takker Ove Jensen for 12 givtige og gode år som formand for foreningen.

Generalforsamlingen blev afholdt på Bornholm, hvor folkene bag Christiansø-færgerne stod for arrangementet.

De har lige investeret i en ny katamaran færge, som sejlede en hurtig tur ud til Ertholmene, hvor foreningens medlemmer blev budt på guidet rundtur.

Søren Adsersen, overfartsleder på Venø færgefart, blev valgt til ny formand.

Bestyrelsen sammensætning er herefter:

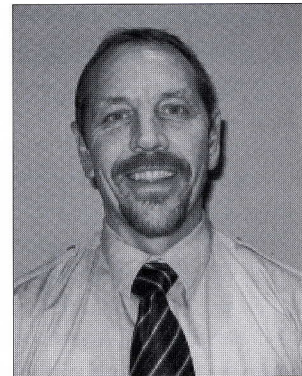
Formand, Søren Adsersen (Venø færgefart).

Næstformand, Michael Vestergaard (Hals – Egense færgefart).

Rederrepræsentant og kasserer, John Koppel (Assens – Baagø færge).

Jens Raunsbæk (Sejerø færge), Henry Larsen (Ø – sammenslutningen).

Suppleant, Kurt Prehn (Hardsjø – Ballebro færgefart)



Søren Adsersen, der er overfartsleder på Venøfærge, er ny formand i Småøernes Færgeselskaber.

Fokus på besætningsspørgsmålet

- Vores politiske dagsorden går i første omgang på uddannelse, fartstidskrav, og bemandingsfastsættelser, lyder det fra Småøernes Færgeselskabers nye formand, Søren Adsersen.

Han peger på, at det på mange områder virker absurd, at kravene til navigatører på småfærgerne er de samme, som kravene på et stort fragtskib i fart på alle have.

- På den ene side kan man

sige, at kravene er irelevante for vores besætninger. Men hvad værre er: De lovbefalede kurser i fx stabilitet er generelt kurser, der ikke er målrettet de udfordringer, som færgepersonellet har i deres daglige arbejdsliv.

Samtidig gør kravet om sejltid uden for indskrænket fart det vanskeligt at finde besætninger - og som Søren Adsersen udtrykker det:

- Det er svært at se, at det skulle være nødvendigt at

have sejlet over Stillehavet - hvis man skal sejle færge mellem Holbæk og Orø...

Endelig undrer formanden sig over, at der stilles krav om sætteskipperer på færgerne:

Forskellen i uddannelsen fra kystskipper til sætteskipper har intet relevant indhold i forhold til at sejle en indenrigsfærge!

Måske skal vi helt over i en 'svensk model', hvor folk bliver uddannet og får sønæringsbevis udelukkende til

indenrigs færgesejlad, siger Søren Adsersen og tilføjer, at det er vigtigt, at en sådan uddannelse hænger sammen med det øvrige maritime uddannelsessystem, så man ikke 'strander' som færgebesætning.

Helt aktuelt er Småøernes Færgeselskaber igang med at forny deres hjemmeside, så her både bliver jobportal og billedarkiv - som en hjælp til rekrutteringen af besætning.