

Den gode udsigt, rare kolleger og faglige udfordringer står på plussiden, når Henrik Michelsentager på arbejde på Sejerøfærgeren.



Sejerøfærgeren lugter lidt af "fisk" ...

Skipperjobbet på Sejerøfærgeren giver faglige udfordringer – og godt familieliv.

Da Storebæltsbroen lukkede Vognmandsruten i 1997, skulle Henrik Michelsen ud og finde et nyt job, og søgte – sammen med 23 andre – et – Der var ikke bopælspligt på øen; men da vi alligevel skulle flytte fra Fyn, valgte vi at bosætte os på Sejerø – hvor huslejen dengang var

væsentlig mindre.

– Jeg tror, de valgte mig, fordi vi havde tvillinger, så vi kunne være med til at holde øens skole i gang, griner Henrik.

Med egne ord er han glad for at møde på arbejde de allerfleste dage.

– Der er mange, der spørger, om det ikke bliver kedeligt at sejle frem og tilbage hele tiden.

Men det synes jeg ikke. Vi kender alle de passagerer, der er med, ved fornavn, og vi ved stort set, hvorfor de skal over, og hvornår de skal hjem igen.

Faglige udfordringer

Rent fagligt er der også udfordringer, under-

streger Henrik:

– Sejerøfærgeren er så stor, at der er rigtig mange papirer og certifikater, der skal holdes ajour, og vi skal have alle de lovpligtige kurser.

De allerfleste dage er det selvfølgelig godt eller rimeligt vejr. Men der er også nogle dage hvert år, hvor al adrenalinet kommer i brug, og jeg bliver udfordret ud til kanten, når jeg skal tage stilling til, om vi skal sejle, eller om vi skal stoppe på grund af vind.

Det er selvfølgelig en ekstra faktor, at vi kender alle dem, der skal over – og der er altid et stort pres for, at vi sejler. Men omvendt er der ingen, der takker, hvis færgeren bliver beskadiget, og vi ikke kan sejle i 14 dage.

Ø-livet ok

Så samtidig med, at jeg kommer hjem til familien hver dag, lugter det lidt af fisk...

Det er klart, at det kan virke uoverskueligt at flytte én times sejlads ud i Kattegat. Men egentlig har Henrik ikke oplevet det som særlig besværligt.

– Det er klart, at det kræver lidt planlægning. Man skal ikke stå og mangle noget fra

et byggemarked lørdag eftermiddag.

Men de fleste dage er jeg jo ovre på Sjælland tre gange; og de fleste leverandører i området er villige til at levere varer nede ved færgeren.

Lægger arbejdsplan

På det mere overordnede plan er Henrik godt tilfreds med, at besætningen selv lægger arbejdsplanen hele vinteren, hvor trykket på færgeren ikke er så stort:

– Vi kan dele vagterne, som vi vil, bare vi overholder hviletidsbestemmelserne. Hvis en

af os skal noget, kan vi tage flere dage i træk og så holde fri bagefter.

Om sommeren ligger vagtskemaet fast – men det er altid muligt at bytte vagterne indbyrdes.

Som et ekstra gode sejler besætningsmedlemmer og deres familier gratis med færgeren.

Og endelig – som Henrik siger, som sætteskipper er alternativet en coaster eller supply, og så vil jeg hellere have de goder, det giver, at sejle færge og komme hjem hver dag. ■